	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	26 (Día)	8 (Mes)	2025 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 14
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. N.A **DE** N.A

CONTRATISTA: N.A

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: N.A

CONTRATOS DE ADMINISTRACIÓN VIAL Y GESTIÓN VIAL

CONTRATO N° 1987 DE 2024	AMV G1	CONSORCIO DATAR 24
CONTRATO N° 2002 DE 2024	AMV G2	CONSORCIO P&S
CONTRATO N° 2016 DE 2024	AMV G3	CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA
CONTRATO Nº 3283 DE 2024	GVI F1	VELNEC
CONTRATO Nº 3283 DE 2024	GVI F2	VELNEC
CONTRATO Nº 3283 DE 2024	GVI F3	VELNEC
CONTRATO Nº 3283 DE 2024	GVI F4	VELNEC
CONTRATO Nº 3283 DE 2024	GVI F5	VELNEC

SUPERVISORES:

MARLON GAMBOA DUARTE (DIRECTOR TERRITORIAL)	SUPERVISOR AMV G1 Y G3
VICTOR MANUEL RUIZ VARGAS	SUPERVISOR AMV G2
CARLOS ALBERTO PARRA SILVA	SUPERVISOR GVI G4

INTERVENTOR: N.A

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARLON GAMBOA DUARTE (DIRECTOR TERRITORIAL)	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS DT SAN
JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO	ING. RESIDENTE GRUPO AMV1	CONSORCIO DATAR 24
CRISTINA TORRES	ING. AUXILIAR GRUPO AMV1	CONSORCIO DATAR 24
OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI	ING. RESIDENTE GRUPO AMV1	CONSORCIO DATAR 24
KERLY ALEJANDRA PAEZ CLARO	ING. AUXILIAR 2 GRUPO AMV2	CONSORCIO P&S
ALEXANDRA LOZANO	ING. AUXILIAR 2 GRUPO AMV3	CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA
ROBINSON ROMÁN SUAREZ	ING. RESIDENTE GVI F4	VELNEC S.A.
ANDRES ROJAS	ING. RESIDENTE GVI F5	VELNEC S.A.
JOSE EDUARDO SEPULVEDA MARTÍNEZ	ING. AUXILIAR GVI F5	VELNEC S.A.
MARIA CONCHITA ARDILA	PROFESIONAL	INVIAS DT SAN
VICTOR MANUEL RUIZ	SUPERVISOR	INVIAS DT SAN
DANIEL ARAQUE	PRACTICANTE	INVIAS DT SAN
YAZMIN LIZBETH MEDINA	PRACTICANTE	INVIAS DT SAN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. REVISIÓN A CUMPLIMIENTO DE MEMORANDOS Y CIRCULARES DEL INVIAS
2. SEGUIMIENTO Y CONTROL A LOS CONTRATOS DE ADMINISTRADORES VIALES DE LA TERRITORIAL SANTANDER.
3. CONOCER LAS NECESIDADES DE LAS VIAS Y LOS INCOVENIENTES PRESENTADOS EN EL TIEMPO DE EJECUCIÓN

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS REUNIÓN No. 12
2. LECTURA DE MEMORANDOS RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO A EVALUAR
3. NECESIDADES, INCONVENIENTES, PREGUNTAS DE CADA GRUPO Y FRENTE
4. OTRAS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS REUNIÓN No. 12

1.1 COMPROMISOS PENDIENTES:

Se hace revision de compromisos acta anterior:

DOS POR COOPERATIVA CAPACITADOS EN CONTROL DE TRAFICO Y POR LO MENOS 4 CON TRABAJO EN ALTURAS.

DIRECTORIO DE CONTACTOS DE EMERGENCIA, MAQUINARIA Y EQUIPOS DISPONIBLES

2. LECTURA DE MEMORANDOS RECIBIDOS

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado: **2025I-VBOG-055294**; Fecha: 2025-07-30
De: SIRLEY DABEIBA MERCHAN CARREÑO - SUBDIRECCION DE PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA
Asunto: Socialización documento Estado de la red con crirtio técnico 2025 I

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado: **2025I-VBOG-055972**; Fecha: 2025-07-31
De: JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA - SUBDIRECCION GESTION DEL RIESGO
Asunto: REITERACION SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DE ESTADO E PUNTOS CRÍTICOS

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado: **2025I-VBOG-056616**; Fecha: 2025-08-01
De: JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA - SUBDIRECCION GESTION DEL RIESGO
Asunto: DT Santander ajustes directorio de contactos de emergencia e inventario de maquinaria y equipos

3. NECESIDADES, INCONVENIENTES, PREGUNTAS DE CADA GRUPO Y FRENTE

GESTION VIAL INTEGRAL F4 - VELNEC S.A.

Ing. Robinson Roman Suarez , Residente de la GVI F4. Ruta 45A07 San Gil - Bucaramanga, Ruta 45AST08 Floridablanca - Palenque.

EMERGENCIAS: RUTA 45A07 DE SAN GIL – BUCARAMANGA PR0+0000 – PR93+0180, entre el periodo del 26 de JULIO./2025 al 25 de AGOSTO./2025

RUTA 45A07, PR82+750 Sobre las 21:00 se reportó a M.R afectaciones por lluvias en el sector de la ESPAÑOLITA M.D con el arrastre de material y lámina de agua

RUTA 45A07, PR 54 - PR76 Personal de M.R se realiza atención desde las 21:00 horas - hasta las 01:00 horas entre CUROS - PIEDECUESTA por caída de rocas pequeñas, y material de derrumbes..

RUTA 45A07, PR 44 - PR76 Se realiza por el Personal de M.R desde las 8:00 horas - hasta las 11:00 horas retiro de rocas y material de PANACHI - CUROS - PIEDECUESTA.

RUTA 45AST 08 FLORIDABLANCA – PALENQUE PR0+0000 – PR10+0000

RUTA 45AST08, PR5+0750 Se ve afectada la seguridad vial y movilidad en el sector las Piñas, con el arrastre de sedimentos, material, palos, ramas y otros atravesando los dos carriles de la vía personal de M.R realiza limpieza con 4 operarios por 2 horas.

RUTA 45AST08, en CHIMITA se presentó cierre total de la vía, no se recibió reporte de afectaciones en tramo a cargo del Palenque a Floridablanca

RUTA 45AST08, Se tiene conocimiento de labores de tapahuecos por usuarios de la vía en el Anillo Vial PR 3+0800 M.D

ACCIDENTALIDAD:

RUTA 45 A 07 DE SAN GIL – BUCARAMANGA PR0+0000 – PR93+0180

(21) accidentes - (1) muertos - (28) heridos

RUTA 45AST 08 FLORIDABLANCA – PALENQUE PR0+0000 – PR

(3) accidentes – (2) muertos - (2) heridos

SITIOS CRITICOS:

RUTA 45 A07 PR 60+0450 MD PÉRDIDA PARCIAL DE BANCA CON PASO A UN CARRIL RUTA 45 A 07 SECTOR DE CUROS
Implementacion del P.M.T por la utvn con pare – siga para la ejecucuion de las obras .
Construccion de 20 pilotes 1.5 m de diametro a 12 metros de profundidad, longitud 50 metros.
Tiempo de ejecucion: 4 meses
Riesgo en el carril izquierdo

RIESGO DE PÉRDIDA DE HOMBRO DE LA VIA RUTA 45A 07 SECTOR DE ARATOCA - PANACHI
PR49+0350 MI
PR26+0500 MI
PR65+0750 MI
SOLICITUD DE OBRA PALIATIVA, NO SE CUENTA CON RECUROS POR LA UTVN.

RUTA 45A07 PR65+0080 MD

CONTRATOS EN EJECUCIÓN:

Contrato de obra No. 3226 de 2024 union temporal vial del norte Objeto: OPERACIÓN VIAL DE LA RUTA 45A, TRAMO 45A04, ZIPAQUIRÁ – UBATÉ; TRAMO 45A05, UBATE - CHIQUINQUIRA PR 0+000 AL PR 42+530 INCLUYENDO LOS TRAMOS 45ACNB, 45ACND Y 45ACNC (SECTOR 1); GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE RUTA 45A, TRAMO 45A05, CHIQUINQUIRA – PUENTE NACIONAL PR 42+530 AL PR 89+340 INCLUYENDO EL TRAMO 45ABYB; TRAMO 45A06, PUENTE NACIONAL – SAN GIL; TRAMO 45A07, SAN GIL - BUCARAMANGA; TRAMO 45AST08, FLORIDABLANCA - PALENQUE ; TRAMO 45A08, RIO NEGRO – SAN ALBERTO PR 18+000 AL PR 93+654 (SECTOR 2) Y MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OBRAS DE EMERGENCIA DE LA RUTA 62, TRAMO 6207 CRUCE PUERTO ARAUJO – LANDAZURI; TRAMO 6208, LANDAZURI – BARBOSA; TRAMO 6209, BARBOSA – TUNJA, INCLUYENDO EL TRAMO 62STA (SECTOR 3).

SERVICIO ATENCIÓN AL USUARIO - S.A.U

CUROS PR55 45A06

Ambulancia tipo tab
Grúa de gancho
Grúa planchón

PEAJE DE CURITI PR11 45A07

Ambulancia tipo tab
Grúa de gancho

NECESIDADES:

RUTA 45A 07 SAN GIL – BUCARAMANGA PR 0+0000 AL PR 93+0180.

Mantenimiento periódico:

- PR11 al PR13 deterioro de la carpeta asfáltica
- PR23 al PR36 deterioro de la carpeta asfáltica
- PR49+0600 – 53+0600 deterioro de la carpeta asfáltica
- PR45 al PR48 Pavimento Rizado y ondulado
- PR87+0600 – 89+0600 deterioro de la carpeta asfáltica

Mantenimiento periódico del Puente de Pescadero PR53+ 0090 / 0230.
Mantenimiento periódico en Puentes, PR53+ 100 / Z30 Falta de M.P junta del Puente, Socavacion de estribos, Neoprenos y contrapesos. Actualmente se presento una propuesta de la UTVN para la instalacion de HEXAPODOS, sin embargo, dentro del recurso contractual no esta disponible esos dineros

Ruta 45AST08 - FLORIDABLANCA - PALENQUE PR 0+0000 AL PR 10+0000.

Falta de mantenimiento de la señalización vial, PR0 al PR10 NO hay señales de transito en varios sectores
Mantenimiento periódico en Puentes, PR3+0620 Y PR9+ 0700 Falta de M.P. por assentamentos y socavacion.
Reconstrucción del separador vial, PR0 al PR10
Andenes, PR0 al PR10

PROBLEMATICAS DE LAS RUTAS:

Construcciones de accesos.
Movimientos de tierra.
Robo tapas de alcantarillas.
Falta de mantenimiento vial.
Puentes con Galibo menor a 5.0 metros en PR9+0700 ANILLO VIAL, PR8+0120 M.I ANILLO VIAL, PR88+0780 M.I AUTOPISTA, PR79+0350 M.I PIEDECUESTA
Falta de separador vial anillo vial
PROBLEMÁTICAS DE LA RUTA
RUTA 45A 07 PR74+0200 M.I
RUTA 45AST 08, PR5+0750 M.D

AFECTACION POR MOVIEMIENTO DE TIERRAS EN EL PARAMITO, COMUNICADOS
18 de febrero de 2025: Comunicación 1068.25–I–3283–GTC – Solicitud de atención por arrastre de material en los PR74+220 y PR74+330, margen derecho.
26 de febrero de 2025: Oficina Municipal de Gestión del Riesgo (OMAG) responde mediante oficio OMAG 0260-2025, remitiendo el caso a la Inspección de Policía.
06 de marzo de 2025: INVIAS remite entrada 2025E-VUVR-021610; se da respuesta mediante oficio 1317.25–I–3283–GTC.
17 de marzo de 2025: Comunicación de la Dirección de Infraestructura a la Inspección de Policía No. 3 mediante oficio 339-2025.
18 de marzo de 2025: Oficio 1317.25–I–3283–GTC – Respuesta a INVIAS por entrada 2025E-VUVR-021610.
19 de marzo de 2025: Oficio 1335.25–I–3283–GTC – Reiteración a la Administración Municipal de Piedecuesta sobre persistencia de afectaciones.
30 de marzo de 2025: INVIAS remite entrada 2025E-VUVR-032529, con traslado de derecho de petición del Sr. José Germán Arévalo Bonilla.
01 de abril de 2025: OMAG responde mediante oficio OMAG 0555-2025, sin resolver de fondo.
02 de abril de 2025: Conocimiento informal de respuesta de la CDMB (anexa), sin evidencias de acciones efectivas de las autoridades locales.
12 de abril de 2025: Comunicación 1507.25–I–3283–GTC – Respuesta a solicitud del Ing. César Toloza Núñez sobre intervención en drenajes.
23 de abril de 2025: Comunicación 1552.25–I–3283–GTC – Respuesta a solicitud del Sr. José Germán Arévalo Bonilla frente a obras en predio frente a la Parcelación El Paramito.
09 de mayo de 2025: Comunicación 1677.25–I–3283–GTC – Nueva respuesta a solicitud del Sr. Arévalo Bonilla sobre intervención en predio mencionado.

PR82+0780 MD LA ESPAÑOLITA: Sector desarrollado ocasionando la obstruccion de la obra dedrenaje principal por los habitantes del sector, lo cual ha sido objeto de solicitudes reiteradas al Municipio de Piedecuesta quiene tienen proyectado realizar una canalizacion.

PR8+0450 MI EN CURITI: Obstruccion del descole de la alcantarilla desde el año 2018, a la fecha no funciona

RUTA 45AST 08 PR5+0750 M.D
A lo largo del desarrollo urbanístico del sector (centros comerciales, unidades residenciales, talleres, restaurantes, entre otros), se ha identificado la conexión directa de aguas lluvias y servidas a las estructuras de drenaje de la vía nacional,, Se han presentado las siguientes situaciones críticas:
Viernes 14 de febrero de 2025 - Jueves 20 de febrero de 2025, Lunes 19 de mayo de 2025 - Domingo 13 de julio de 2025, Domingo 20 de julio de 2025 - Domingo 23 de julio de 2025, Sábado 16 de agosto de 2025

MANTENIMIENTO RUTINARIO:
RUTA 45A07, 70% ejecutado - Realizaron actividades de mantenimiento rutinario del PR 19+0000 – PR 77+0000, PR 81+0000 – PR 93+0180
RUTA 45AST08, 40% ejecutado - Realizaron actividades de mantenimiento rutinario del PR PR 00+0000 – PR 04+0000

ACTIVIDADES EJECUTADAS AMV:
Mantenimiento rutinario
Recorrido con DT SAN, SUPERVISOR Y GESTOR INVIAS
SAU se realiza inspección a los puntos de S.A.U. de Curos y Curiti
Atención de Emergencias.
Inspección e informe de sitios críticos Ruta 45A07 & 45AST08
Informe de riesgo de caída de elementos a la vía - RUTA 45A07 & RUTA 45AST08.
Visita y revisión de trámites de permiso de usos de zona de vía.
Elaboración de informe de accidentalidad y reportes 2025.
Atención y elaboración de respuestas a Derechos De Petición y oficios requeridos.
Reporte de necesidades de la vía.
Inspección de gálibos
Recorrido vial para registro fotográfico y videos para informes de accidentalidad en la RUTA 45A07 - 45AST08
PR28+0000 - PR65+0000 Se realizo jornada de tapahuecos el día 30 de julio del 2025
Seguimiento actividades de M.R
Asistencia y participacion en los comites de seguridad vial en los Municipios de Giron y Piedecuesta.
Seguimiento actividades de las actvilidades de construccion del Muro del PR60+0450 MD
Seguimiento de afectacioens en el Muro del PR65+00800 MI Construido en el año 2020.
Revision de equipos de M.R
Seguimiento de puntos de control de trafico.
Visita de obras por PUZV
Inspeccion de Puentes - Inspección de obras de drenaje - Atención de derechos de petición

GESTION VIAL INTEGRAL F5 - VELNEC S.A.

Ing. Andres Rojas, Residente de la GVI F5. Ruta 45A08 Rionegro - San Alberto.

TRANSITABILIDAD:

En el corredor vial Rionegro – San Alberto 45A08, entre el periodo del 26-07-2025 al 26-08-2025, si vio afectada la transitabilidad,
Fecha: 31-07-2025 Ruta 45A08, PR 32+160, Cierres temporales a un carril,Tala de Arboles
Fecha: 25-08-2025 Ruta 45A08, PR 85+900, Cierres temporales a un carril, Tala de Arboles
Fecha: 25-08-2025 Ruta 45A08, PR 77+500, Cierres temporales a un carril, Tala de Arboles
Fecha: 25-08-2025 Ruta 45A08, PR 48+120, Cierres temporales a un carril, deslizamiento de material arenoso

ACCIDENTALIDAD:

En el periodo del 27 de julio a 26 de agosto de 2025 se presentaron (14) accidentes
Fecha: 27-07-2025 PR 41+400
Fecha: 28-07-2025 PR 20+170
Fecha:27-07-2025 PR 41+400
Fecha: 28-07-2025 PR 20+170
Fecha:02-08-2025 PR 47+390
Fecha: 05/08/2025 Pr26+540
Fecha:05/08/2025 PR 72+980
Fecha: 07/08/2025 PR 49+500
Fecha:19/08/2025 PR 32+820
Fecha: 21/08/2025 PR 45+320
Fecha: 22/08/2025 PR 61+594
Fecha: 24/08/2025 PR 64+456

NOVEDADES EN OBRAS EXISTENTES:

El día 10 de SEP/2023 se dio inicio al Contrato de Interventoría No. 3283 de 2023, VELNEC S,A, y al Contrato de Operación Vial No. 3226 de 2024, UT VIAL DEL NORTE; actualmente tiene previsto adelantar las siguientes intervenciones

Troncal Central, PR55+0900 Ruta 45A08
Troncal Central, PR86+0270 Ruta 45A08

SITIOS CRITICOS CON RIESGO ALTO:
PR86+270 MI Atencion: parcial
PR90+090 MI Atencion: No
PR55+900 MD Atencion: Parcial
PR55+740 a PR 55+800 MD Atencion: No
PR 26+0060 Atencion: No
PR58+0200 Atencion: No
PR62+390 MD Atencion: No

ZONAS ESCOLARES
Necesidad de mantenimiento a señalizacion de 16 cruces escolares
RECORRIDOS BASES SAU
325 servicios grua liviana, 356 servicios grua gancho, 145 servicios ambulancia
MANTENIMIENTO PERIODICO:
Desde el 19/09/2024
Cumplimiento total
Sin requerimientos jurídicos
MANTENIMIENTO RUTINARIO:
Inventario filmico drenaje trasnversal
ESTABILIDAD DE PINTURAS CORREDOR 45A08:
Zona escolar Sector San Alberto PR90+200, del 7 de febrero de 2025
Zona escolar Sector Esperanza PR66+120, del 05 de febrero de 2025
Zona escolar Sector Cachira PR61+28, del 7 de febrero de 2025.
Zona escolar Sector Playón PR38+200, del 08 de febrero de 2025.
Señalización vial PR56+000 al pr62+500 ejecutado en el mes de diciembre de 2024
Señalización vial PR87+000 al PR93+000 ejecutado en el mes de diciembre de 2024
Señalización vial PR38+000 al PR42+000 ejecutado en el mes de diciembre de 2024
Señalización vial PR73+000 al PR75+000 ejecutados en el mes de febrero de 2025
Señalización vial PR52+000 al PR53+500 ejecutados en el mes de febrero de 2025
ADMINISTRACION VIAL:
Total, Incidentes Analizados: 114
Tramos Criticos Identificados: 7 Tendencia:Concentran 45% de siniestralidad
Victimas (Heridos + Fallecidos): 102 personas Tendencia: 0.89 personas/incidente
Principal Usuario Afectado: Motociclistas (63%) Tendencia: Vulnerabilidad crítica
FACTORES DE RIESGO:
Humanos (92%) - Impericia en el manejo(33%) - Exces de velocidad (25%)
Viales - Curvas peligrosas(19%) - Huecos(3%) - Falta de señalizacion(22%)
INDICES PIARC
Valor calculado - Muy Alto - Los accidentes son muy severos
Tasa de mortalidad - Moderado - Similar al promedio de paises en desarrollo
Aceptable - Frecuencia de accidentes ligeramente sobre la meta
Critico - Siniesralidad concentrada
CONCLUSIONES
Alta concentracion de siniestros en 7 tramos criticos
Motociclistas= principales victimas (63%)
Atrpellos y colisiones frontales = impactos mas letales
Recomendación, invertir en señalizacion, control de velocidad y medidas de proteccion para usuarios vulnerables
Existe una reduccion de accidentes con respecto al año 2024, pero las motocicletas son aun los usuarios mas vulnerables.

TRAMOS CRITICOS
Tramo 1: PR 20+500 - PR 21+300 **Tipo de riesgo:** Curva peligrosa con alta frecuencia de salidas de via **Incidentes:** 8 **Severidad:** Alta **Factor principal:** Geometria inadecuada + exceso
Tramo 2: PR 58+000 - PR 59+300 **Tipo de riesgo:** Zona de volcamientos **Incidentes:** 7 **Severidad:** Muy Alta **Factor principal:** Radio de curva inadecuado
Tramo 3: PR 41+500 - PR 42+900 **Tipo de riesgo:** Colisiones frontales **Incidentes:** 6 **Severidad:** Muy Alta **Factor principal:** Invasionde carril + falta de señalizacion
Tramo 4: PR 84+000 - PR 86+800 **Incidentes:** 6 **Problema:** Trazado sinuoso + fatiga de conductores
Tramo 5: PR 37+000 - PR 38+700 **Incidentes:** 5 **Problema:** Intersecciones peligrosas + falta de visibilidad
Tramo 6: PR 73+000 - PR 73+800 **Incidentes:** 4 **Problema:** Superficie deslizante + falta de señalizacion
Tramo 7: PR 73+000 - PR 73+800 **Incidentes:** 4

ANALISIS SAU 2024-2025 - ANÁLISIS TEMPORAL
El análisis temporal de 6 horas revela que la demanda de servicios se concentra significativamente en horas diurnas. El rango de 12:00-17:59 (tarde) presenta la mayor demanda con 265 servicios (32.8%), seguido muy de cerca por la mañana 06:00-11:59 con 255 servicios (31.6%). La noche 18:00-23:59 registra 232 servicios (28.7%), mientras que la madrugada 00:00-05:59 muestra la menor actividad con apenas 56 servicios (6.9%).
La distribución temporal evidencia que el 93.1% de los servicios ocurren entre las 06:00 y 23:59 horas, confirmando que la demanda está directamente relacionada con los períodos de mayor actividad vehicular. La madrugada presenta una demanda 4.7 veces menor que el período de tarde, lo cual es consistente con los patrones típicos de tráfico vehicular.
El análisis muestra que el domingo es el día de mayor actividad con 145 servicios, representando el 17.95% del total. Este patrón sugiere un incremento en el tráfico vehicular durante los fines de semana, posiblemente relacionado con viajes recreativos, turísticos y retornos familiares.
En segundo lugar, se encuentra el martes con 124 servicios (15.35%), seguido muy de cerca por jueves y sábado, ambos con 118 servicios cada uno (14.60%). El viernes registra 117 servicios (14.48%), completando el grupo de días con mayor demanda
Los días con menor demanda son el lunes con 97 servicios (12.0%) y el miércoles con 89 servicios (11.01%). El miércoles presenta la menor actividad de toda la semana, con una diferencia de 56 servicios menos que el domingo, representando un 62.9% menos de actividad comparado con el día de mayor demanda.
Aunque los días laborales concentran la mayor parte de los servicios, el promedio diario del fin de semana es superior: 131.5 servicios por día versus 109 servicios por día en días laborales, evidenciando una intensificación del 20.6% en la demanda durante los fines de semana.
Observación:
El Playón emerge como el epicentro de la demanda de servicios SAU, concentrando 471 servicios que representan el 58.3% del total. Esta concentración supera por más del triple al segundo municipio en importancia, estableciendo una clara jerarquía territorial en la prestación de servicios de emergencia vial.
La supremacía de El Playón se explica por factores como su ubicación estratégica en la red vial, mayor densidad de tráfico vehicular, y posible función como punto de convergencia de múltiples rutas de transporte
Los municipios de La Esperanza (125 servicios - 15.5%), Rionegro (114 servicios - 14.1%) y Cachira (80 servicios - 9.9%) conforman el segundo nivel de demanda. Juntos, estos cuatro municipios principales concentran el 97.8% de todos los servicios, evidenciando una distribución territorial altamente concentrada.Cada municipio presenta un perfil operativo distintivo que refleja las características específicas de su entorno vial y las necesidades de su territorio:
El Playón se especializa en Auxilio Vial (60% de sus servicios), consolidándose como el centro principal para asistencia mecánica y logística vehicular. Su amplia cobertura kilométrica (18-83 km) y alta frecuencia de servicios sugieren su papel como hub logístico regional.
Rionegro presenta un perfil único, siendo el único municipio donde los accidentes constituyen el tipo de servicio principal (42.1% de sus casos). Esta especialización en atención de emergencias sugiere condiciones particulares de tráfico o características geométricas de las vías que incrementan la accidentalidad.

ANALISIS SAU 2024-2025 - EFICIENCIA
La reubicación al PR 50+172 generará los siguientes beneficios operativos:
Reducción de distancia promedio: 1.2 km (8.6% de mejora)
Ahorro de tiempo estimado: 2.5 minutos por servicio
Servicios adicionales en radio óptimo (≤10 km): +63 servicios
Reducción de servicios lejanos (>20 km): -12 servicios
Mejora en score de eficiencia: +2.5 puntos (de 71.0 a 73.5/100)
La Grúa Planchón es la unidad más utilizada con 392 servicios (48.7% del total), seguida de Grúa Gancho con 298 servicios (37.0%) y Ambulancia con 115 servicios (14.3%). Paradójicamente, las ambulancias muestran el mejor desempeño temporal con un promedio de apenas 19.4 minutos, mientras que las grúas registran tiempos superiores: Grúa Planchón 38.4 minutos y Grúa Gancho 41.3 minutos.
La distribución de percentiles proporciona una perspectiva detallada del rendimiento del servicio. El 90% de los casos se atienden en 66 minutos o menos, y el 95% en 82.8 minutos o menos, indicando que

los casos extremos pueden extenderse considerablemente más allá del promedio
Grúa Planchón: 38 servicios con conflictos (9.7% del total de sus servicios)
Grúa Gancho: 11 servicios con conflictos (3.7% del total de sus servicios)
Ambulancia: Sin conflictos registrados
El mapa de calor revela patrones claros de demanda:
Horarios críticos: Entre las 9:00-14:00 horas se concentran los mayores conflictos
Días problemáticos: Los miércoles presentan la mayor concentración de servicios simultáneos
Distribución semanal: La demanda se intensifica durante días laborales, especialmente en horarios de tráfico pesado
Los servicios simultáneos se distribuyen así:
Tarde (12-18h): 138 servicios simultáneos - 64 eventos (franja más crítica)
Mañana (6-12h): 123 servicios simultáneos - 55 eventos
Noche (18-24h): 80 servicios simultáneos - 38 eventos
Madrugada (0-6h): 40 servicios simultáneos - 19 eventos

ANALISIS SAU 2024-2025 - Recomendaciones
Con base en el análisis exhaustivo de 808 servicios realizados entre septiembre 2024 y agosto 2025, se presentan las siguientes conclusiones estratégicas:
La eficiencia operativa del sistema SAU es del 81.8%, con una tasa preocupante de 17.9% de servicios fallidos (145 servicios), representando el principal desafío operacional.
El Playón concentra el 58.3% de todos los servicios (471 de 808), seguido por La Esperanza (15.5%), Rionegro (14.1%) y Cachira (9.9%).
Concentración Horaria: Horario pico: 17:00-19:00 concentra el 20.7% de todos los servicios Día crítico: Domingos representan el 17.9% de la demanda semanal Meses críticos: Noviembre-diciembre acumulan 26.4% de servicios anuales
Existe un desequilibrio entre la demanda médica y la disponibilidad de ambulancias, considerando que los servicios de "auxilio médico" y "accidentes" representan aproximadamente el 19% de la demanda total.
Tiempo de respuesta subóptimo de 32.5 minutos por servicio, con una mediana de 27 minutos.
La ubicación óptima para la estación SAU es en el PR 51+170, por ser el punto que maximiza la eficiencia operativa y la cobertura de servicios en todo el corredor analizado.

ADMINISTRACION VIAL GRUPO No. 1 - CONSORCIO DATAR 24
Ing. José Luis Valderrama Velasco, Residente de la AMV G1. Vía Málaga – Los Curos, Ruta 55ST02

EMERGENCIAS RUTA 55ST02:
EL 22 DE NOVIEMBRE 2024 PR51+170 SE FALLO ESTRUCTURAL PUENTE PRIMERO. CONTINUA PASO POR PUENTE ANTIGUO LISTARA.

SITIOS CRITICOS:
PR14+0250 AL PR14+0500. Perdida de banca y caída de rocas
PR18+500. 5 mayo. Perdida de banca por daño en alcantarilla. Se requiere reparación alcantarilla de 900 mm diámetro y construcción estructura de salida..
PR29+0750 AL PR29+0950. Movimiento en masa afecta ladera y banca de la vía
PR32+0750 AL PR33+0100. Movimiento en masa afecta ladera, obras de contención y banca de la vía. Se mejoró el paso con afirmado contrato 1042 de 2021
PR47+0350. Hundimiento de la banca de la vía sector pavimento en garantía. Contrato 1639 de 20215 Consorcio Vías Colombia
PR53+0700. Perdida parcial de la banca por socavación del talud inferior junto al rio.
PR58+650. Hundimiento progresivo de la banca de la vía por desconfinamiento. Sector de pavimento en garantía. Se presenta socavación junto a box coulvert.
PR87+400. Quebrada el Canelo con crecientes súbitas que ocasionan cierre de la vía por arrastre de material y palizada. Obra de drenaje insuficiente.
PR87+800. Pontón en mal estado con placa en laminas de acero provisional, sin baranda margen derecha y zona de crecientes súbitas con arrastre de rocas de gran tamaño.
PR88+100. Paso de agua sobre la calzada sin obra de drenaje. Sitio de crecientes súbitas con cierre de vía y riesgo para el transito vehicular

SITIOS DE INESTABILIDAD:
PR 03+590 Se presenta perdida parcial de banca margen derecha con colapso en defensa metálica
PR 08+200 Se presenta inestabilidad en la banca con hundimiento de carril izquierdo afecta muro y defensa Metálica
PR 09+360 Se presenta movimiento en masa que involucra toda la banca de la vía con hundimiento general
PR 10+480 Se presenta hundimiento en la banca de la vía
PR 10+600 Se presenta hundimiento en la banca de la vía
PR 11+170 Se presenta movimiento en masa que involucra toda la banca de la vía con hundimiento general
PR 11+440 Se presenta movimiento en masa que involucra toda la banca de la vía con hundimiento general
PR 25+970 Se presenta perdida parcial de la banca junto a muro de contención. Se requiere construcción de muro de contención de 10 mts de longitud y 3,5 mts de altura aproximado
PR 26+180 Se presenta perdida parcial de la banca con colapso de defensa metálica.
PR 27+980 Se presenta tramo de vía de 70 mts con perdida parcial de la banca en tres sitios
PR 30+000 Se presenta tramo de vía de 100 mts con perdida parcial de la banca en tres sitios, colapso de defensa metálica
PR 30+230 Se presenta perdida parcial de la banca con perdida de soporte y riesgo de colapso de defensa metálica
PR 30+600 Se presenta sector con hundimientos en la banca que afectan la calzada
PR 32+030 Se presenta perdida parcial de la banca con colapso de defensa metálica.
PR 54+400 Se tiene talud superior estabilizado con mortero y anclajes de los cuales han fallado 7
PR 54+500 Se presenta sitio con hundimiento en la banca de la vía que afecta carril izquierdo
PR 79+040 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 80+310 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 80+360 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 82+300 Se presenta sector con inestabilidad de talud superior con deslizamientos y perdida de la vía
PR 83+000 Se presenta sector con inestabilidad de talud superior con deslizamientos y perdida de banca de la vía
PR 84+100 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica.
PR 84+150 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 87+535 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 87+570 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con riesgo de colapso de defensa metálica
PR 87+630 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con riesgo de colapso de defensa metálica
PR 87+ 725 Se presenta perdida de banca talud en roca meteorizada y fracturada, afectado por socavación de la quebrada

PR 88+050 Se presenta sector con inestabilidad de talud superior en roca con deslizamientos y perdida parcial de banca de la vía
PR 88+150 Se presenta sector con perdida parcial de banca de la vía.
PR 88+280 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda junto a muro de contención y colapso de la defensa metálica
PR 89+750 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 89+810 Se presenta perdida parcial de la banca incipiente al lado de muro de contención margen izquierdo.
PR 89+850 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 91+170 Se presenta perdida parcial de la banca y colapso de defensa metálica
PR 94+160 Se presenta puente en curva izquierda con impactos en new jersey de entrada y perdida de sección de baranda metálica
PR 100+200 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 103+680 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 103+810 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 104+050 Se presenta perdida parcial de la banca interrumpida en sector de 100 mts margen izquierda
PR 104+180 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 104+780 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda continuo a muro de contención
PR 104+920 Se presenta perdida parcial de la banca junto a estructura de salida de alcantarilla
PR 104+980 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 105+150 Se presenta perdida parcial de la banca con afectación en defensa metálica
PR 105+160 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 106+950 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda.
PR 107+400 Se presenta hundimiento de la banca de la vía por movimiento en masa que amenaza talud superior e inferior
PR 108+530 Se presenta box coulver sin muros de acompañamiento en estructura de salida con perdida parcial de banca, colapso de defensa metálica
PR 115+000 Se presenta hundimiento en la banca de la vía que afecta carril izquierdo con grada y grieta en medialuna
PR 116+770 Se presenta hundimiento en la banca de la vía que amenaza perdida de banca

CONTRATOS EN EJECUCIÓN EN LA RUTA 55ST02:

Contrato 1042 de 2021 Objeto MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL DEL NORTE (LOS CUROS – MALAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030" MODULO 1

PR29+750 MOVIMIENTO EN MASA AFECTA TODA LA LADERA, CONTRATISTA CONSTRUYE TRINCHERAS DRENANTES.
PR51+170 ESTRUCTURA PUENTE LEVANTADA A NIVEL
PR63 al PR70 Ampliaciones, cortes, base granular, construcción de muros, drenajes, instalación de mezcla asfáltica
Viaducto PR110.
Conformación afirmado PR76.
Pintura de líneas de demarcación PR 20 Y PR51.

MANTENIMIENTO RUTINARIO RUTA 55ST02:

Se relacionan actividades de los contratos de mantenimiento rutinario 1547 de 2024, contrato 1478 de 2024, contrato 1497 de 2024 y contrato 1545 de 2024.

COOPTRAVISO PR 0+000 AL PR 30+000, LIMPIEZA ZANJAS DE CORONACION PR17+460, BACHEO PR9+650, LIMPIEZA DE HOMBROS DE LA VÍA PR13+935, LIMPIEZA DE HOMBROS DE LA VÍA PR9+100.

COOPMAVISAN PR 30+000 AL PR 63+000, LIMPIEZA DE CUNETAS PR59+200, LIMPIEZA DE OBRAS DE ESTABILIZACION HISGAURA PR46+114, LIMPIEZA GALERIA DE AMORTIGUADORES PR46+070, LIMPIEZA DE JUNTAS HISGAURA PR44+650, REPARACION DEFENSAS METALICAS PR32+380, REPARACION DEFENSAS METALICAS PR32+350, INSTALACION CINTA DE DEMARCACION PR36+020

COOUNIPROGRESO PR 63+000 AL PR94+000, LIMPIEZA DE HOMBROS DE LA VIA PR85+860, REMOCION DERRUMBES PR89+800, RETIRO DE ROCAS PR77+591, REPARACION DEFENSAS METALICAS PR79+950, INSTALACION CINTA PELIGRO PR73+150.

COOPCCEBA PR 94+000 AL PR 124+000, LIMPIEZA DE ZANJAS DE CORONACION PR96+600, BACHEO PR110+950, LIMPIEZA OBRAS DE ESTABILIZACION PR108+020, REMOCION DE DERRUMBES PR97+220, LIMPIEZA DE OBRAS PR118

OTRAS ACTIVIDADES:

CAPACITACION 22 DE AGOSTO DE 2025 MALAGA, CAPACITACION 18 DE JULIO 2025 SAN ANDRES
PUENTE HISGAURA, SELLO DE TUBERIA CON CINTA DUCTO.
SEÑALIZACION SITIO CRITICO POR HUNDIMIENTO, PR47+350 INSTALACION CIONTA PELIGRO, SEÑALES TEMPORALES, BARRICADA, CANECAS PLASTICAS Y PINTURA AMARILLA.
TRASLADO DE CERCO A POSICION ORIGINAL PR61+360, POR INTERMEDIO DE INSPECCION DE POLICIA DE GUACA SE LOGRO RESTITUIR CERCO A SU POSICION ORIGINAL.
INSPECCIÓN GENERAL POR COOPERATIVA
VISITA CONTRALORIA PUENTE HISGAURA

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 55ST02:

Localización: Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos PR8+220 Tipo de Accidente: Colisión bus con furgón Hora del Suceso:10:30 am horas (aproximado) Heridos. 1 herido..
Localización: Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos PR88+970 Tipo de Accidente: Volcamiento Hora del Suceso: 09:00 am horas (aproximado) Heridos. 0 heridoS.
Localización: Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos PR88+100 Tipo de Accidente: Incineración Hora del Suceso: noche (aproximado) Heridos. 0 heridoS.

ACTIVIDADES

Recorridos rutinarios a la vía
Informe de accidentalidad
Información Irap ruta 55ST02
Seguimiento e informes de sitios críticos.
Seguimiento obras contrato 1042 de 2021. Santander.
Informes de visitas por derechos de petición.
Presentación actas de obra mantenimiento rutinario y costos de AMV1 Santander.

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 1 - CONSORCIO DATAR 24

Ing. Oscar Fernando Suarez Puccetti, Residente de la AMV G1. Vía La Palmera - Presidente Ruta 5504 - Variante Concepcion Ruta 55STA

TRANSITABILIDAD RUTAS 5504 Y 55STA:

Durante el período entre el 25 julio 2025 al 25 agosto de 2025, la transitabilidad en las carreteras La Palmera – Presidente, ruta 5504 y la Variante de Concepción, ruta 55STA, en general se mantuvo normal en vías y tránsito.
Se presenta restricción a un solo carril en la vía La Palmera - Presidente, ruta 5504, en:

* PR5+0710 al PR5+0860: sitio sin intervenir, requiere estudios y diseños.
* PR31+0100: daños en pavimento asfáltico por reptación e inestabilidad de talud inferior
* PR42+1000: puente provisional, quebrada El Termino, paso UNO A UNO.
* PR53+0305: perdida de banca por zona inestable
* PR57+0732: puente Olaya Herrera, por fatiga, restricción paso UNO A UNO.
* PR58+0280 al PR58+0646: perdida de banca por zona inestable.
* PR58+0860 al PR58+0920: hundimiento en pavimento asfáltico
* PR59+0144 al PR59+0190: derrumbe, requiere remoción y obra de contención
* PR60+0670 al PR60+0780: hundimiento en pavimento asfáltico.

EMERGENCIAS RUTAS 5504 Y 55STA:

Durante el período entre el 25 julio 2025 al 25 agosto de 2025, en las carreteras: La Palmera – Presidente, ruta 5504, y la Variante de Concepción, ruta 55STA, no se presentaron emergencias.
En la Variante de Concepción, ruta 55STA, *no se presentaron emergencias durante el período del 25 julio 2025 al 25 agosto de 2025.*

ACCIDENTALIDAD EN LAS RUTAS 5504 Y 55STA:

Durante el periodo entre el 25 julio 2025 al 25 agosto de 2025, en las vías a nuestro cargo: La Palmera – Presidente, ruta 5504 y Variante de Concepción, ruta 55STA:
Se reportó tres (3) accidentes, con saldo de una (1) víctima fatal y cero (0) heridos.
Agosto 13 de 2025: Atropellamiento, una víctima fatal, PR34+0400 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, zona urbana de Málaga
Agosto 22 de 2025: Choque, sin víctimas, PR34+0950 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, zona urbana de Málaga
Agosto 24 de 2025: Salida de la vía con volcamiento, sin víctimas, PR91+0040 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504

SITIOS CRÍTICOS RUTAS 5504 Y 55STA:

LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504 Y VARIANTE DE CONCEPCIÓN, RUTA 55STA

PR 04+0801: PR4+0801 Puente Montecillo 1 sobre quebrada Peña Colorada 2, vía La Palmera – Presidente, ruta 5504; colmatación total del área hidráulica del puente y canales; vulnerabilidad de la estructura y altísimo riesgo en próxima precipitación fuerte.Requiere intervención URGENTE E INMEDIATA con maquinaria para desazolve bajo puente y descolmatación de los canales
PR5+0700 al PR5+0900 Vulnerabilidad por caída de rocas, y calzada angosta con paso UNO a UNO. Sector de alta accidentalidad
PR42+0997 al PR42+1017 El puente en losa y vigas de concreto fue arrastrado por avenida torrencial. Para superar la emergencia, se instaló puente metálico militar provisional, solo permite el paso UNO A UNO. Se requieren estudios, diseños y construcción de nuevo puente.
PR53+0300 al PR55+000 Sector de inestabilidad geológica, llamado "de la Gobernación", pérdida de banca y movimiento en masa que obstruye sistema de drenaje.
PR57+0732 a PR57+0772: Puente Olaya Herrera, inaugurado 1933, tipología armadura de paso a través, presenta fatiga y corrosión severa en sus elementos metálicos, entre otras patologías.
PR58+0280 al PR58+0646 Paso restringido a un solo carril; por pérdida parcial de banca, en carril derecho; zona de inestabilidad geológica; con precipitaciones fuertes y prolongadas, aumenta la afectación
PR60+0670 Sitio de inestabilidad geológica, presenta fenómeno de reptación, hundimiento y daños en obras de drenaje

CONTRATOS EN EJECUCIÓN EN LAS RUTAS 5504 Y 55STA:

El contrato N°1290 de 2025, para "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER", con orden de inicio del 27 de junio de 2025
Se realiza la remoción de derrumbes y transporte del material a los botaderos; a la fecha de hoy el contratista ha culminado las actividades en vías a cargo de la AMV1, en general para la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, se removieron 3021 m3 y el transporte fueron 3766.70 m3-km, incluyendo el desazolve del área hidráulica del puente Montecillo 1, PR4+0801 ruta 5504.

NECESIDADES RUTAS 5504 Y 55STA:

Existen diversas necesidades en la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, que involucran la seguridad vial como son:
Atención de daños en el pavimento, especialmente el rígido que presenta baches y grietas de alta severidad; igualmente se requiere el mantenimiento de juntas.
Mejoramiento y mantenimiento de la señalización vertical y horizontal, priorizando paso por el casco urbano de Málaga, puente Olaya Herrera PR57+0732, sector del paramo y variante de Concepción
Estudio, ensayos e informe patológico con las obras a ejecutar en el puente Olaya Herrera PR57+0732 ruta 5504.
Estudio, ensayos, reforzamiento e informe patológico con las obras a ejecutar en el puente Olaya Herrera PR57+0732 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.
Atención de sitios críticos con restricción paso vehicular UNO A UNO.
Reparación y sello de grietas en pavimento rígido en vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.

OTRAS ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL

Limpieza y recolección de basuras tiradas en el corredor vial de La Palmera – Presidente, ruta 5504.
Reporte atropellamiento de fauna en aplicativo SUKUBUN. Presenta fallas para el envío. El reporte queda en bandeja de salida.
Atención solicitudes de la comunidad, mesa de trabajo con Secretario de Movilidad de Málaga.
Bacheo tapa huecos en la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.
Mantenimiento de Ornato en las vías

ACTIVIDADES SISO

Inspección general por cooperativa
Lina María Pabón Cárdenas Inspector Seguridad y Salud en el Trabajo, Vía La Palmera – Presidente, ruta 5504 Variante Concepción, ruta 55STA

RELACIÓN DE ACTIVIDADES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Inspección general por Cooperativa:
Equipo Mínimo Requerido.
Kit de emergencias: Camilla, Extintor, Botiquín.
Inspección Vehículo de Transporte Cooperativas de Mantenimiento rutinario.
Trazabilidad Incapacidades y Ausentismo.
Cumplimiento del programa de Capacitaciones.
Cumplimiento Estándares Mínimos de Seguridad

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 2 - CONSORCIO P&S

Ing. Oscar Fernando Vargas Villalba, Residente de la AMV G2. Vía Guane cruce ruta 6402, Ruta 64ST02; Vía cruce Guane PR55+0100 – San Gil, Ruta 6402; Vía cruce ruta 45 A – (San Gil – Onzaga) - Onzaga, Ruta 6403 y Vía Onzaga - límites Sder - Boyacá, ruta 55BY11.

EMERGENCIAS:

Para el periodo de JULIO 25 A AGOSTO 25 DE 2025 se presento un (1) suceso que genero emergencia en los corredores viales a cargo.
AGOSTO 22 – PR 61+700 Ruta 6403 Crecida de la quebrada la leona
DERRUMBES MENORES EN LA RUTA 6403

ACCIDENTALIDAD:

Periodo: JULIO 25 A AGOSTO 25 DE 2025
En este periodo para las rutas a cargo se reportaron cuatro (03) sucesos de accidentalidad con consecuencias de lesionados en cantidad de cuatro (04) personas, y cero (0) víctima fatal.

SITIOS CON PASO RESTRINGIDO Y/O AFECTACION: Periodo: JUNIO 20 A JULIO 24 DE 2025

Ruta 6402:

PR58+0670 al PR59+0000 se presenta caída de rocas, por inestabilidad en talud superior con posiciones de las rocas negativamente, ocurre cuando la superficie de falla corta al plano horizontal que forma la base del talud. Sitio en observación. (Se presentaron derrumbes menores retirados por el grupo de mantenimiento rutinario del sector CTA SERVIMAVI).
PR59+0800 al PR60+0200 se presenta caída de rocas, por inestabilidad en talud superior con posiciones de las rocas negativamente, ocurre cuando la superficie de falla corta al plano horizontal que forma la base del talud. Sitio en observación. (Se presentaron derrumbes menores retirados por el grupo de mantenimiento rutinario del sector CTA SERVIMAVI).

Ruta 6403:

PR 4+0300 perdida de carril izquierdo con paso restringido a carril derecho – colapso en obra de contención y drenaje. Con señalización. – fecha de ocurrencia agosto 26 de 2022. – Se mantiene en la misma condición del periodo anterior. Con implementación de control de trafico en el horario 7:00 AM a 6:00 PM.
PR21+0000 perdida de carril derecho en un 70% formación de ½ luna por colapso de obra de contención y drenaje. Con señalización. Fecha de ocurrencia julio 15 de 2022. – Se mantiene en la misma condición del periodo anterior. Se realizo mejoramiento del carril de transito con material granula tipo base y conformación de drenaje para sustraer carga hidráulica a la estructura de contención tipo muro.
PR26+0300 Hundimiento en carril derecho con formación de ½ luna Afectación en un 80% del CD con desplazamiento de vehículos a carril izquierdo con intervención. Con señalización sin control de trafico. Fecha de ocurrencia junio 14 de 2022. – Esta sitio esta siendo intervenido por parte del Consorcio Conexiones Viales Santander. Sin actividades para este periodo.
PR33+0350 al PR38+0750 se presenta restricción por actividades en el proceso de pavimentación de la vía.
PR61+0842 Puente Santa Clara se presenta perdida del alineamiento de la Ruta 6403 entre el PR61+07 90 al PR61+0900 jurisdicción del municipio de San Joaquín – Santander a consecuencia del arrastre de material generado por la Quebrada LaLeona: (El puente vehicular existente se encuentra inmerso dentro del material acomodado por las crecientes de la quebrada en esta zona). Fecha de ocurrencia Octubre 1 de 2022. – Se mantiene en la misma condición del periodo anterior.
PR66+0620 MI Rio Onzaga colapso de obra de contención con perdida de la banca en 50% del carril izquierdo.
PR76+0040 Se presento perdida de la banca causada por el arrastre del Rio Onzaga, se creo paso provisional por carril derecho. Fecha de ocurrencia mayo 27 de 2023. - – Se mantiene la condición de restricción a un carril – se esta interviniendo por parte del Consorcio Conexiones Viales Santander.

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las Rutas 64ST02; 6402; 6403 y 55BY11 para las labores de mantenimiento rutinario están divididas en cuatro grupos de trabajo.
Tramo 1 realiza labores del PR0+0000 Guane al PR3+0385 en la Ruta 64STD02 y del PR55+0110 al PR82+0430 municipio de San Gil en la Ruta 6402. Tramo a cargo de la CTA Servimavi.

Contrato No. 1488 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026.
Se presenta un avance del 80% con intervención en el tramo entre los PR10+0000 al PR32+0000

Tramo 2 realiza labores del PR0+0000 cruce vía 45 A Municipio de San Gil – Santander al PR33+0000 Municipio de Mogotes Ruta 6403. Tramo a cargo de la CTA COOTRAMOS.
Contrato No. 1473 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026.
Se tiene un avance para el mes de 57% con intervención en el tramo entre los*PR33+000 al PR53+0000*

Tramo 3 realiza labores del PR33 +0000 Municipio de Mogotes al PR69+0000 Municipio de Onzaga. Tramo a cargo de la CTA COOTRAMOS.
Contrato No. 1472 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026.
Se tiene un avance para el mes de 60% con intervención en el tramo entre los PR15+0000 al PR30+0000 en la en la Ruta 55BY11 y del PR69+0000 al PR74+0000 de la Ruta 6403.

Tramo 4 realiza labores del PR68+0000 al PR78+000 en el Municipio de Onzaga Ruta 6403 y del PR32+0000 municipio de Onzaga al PR6+0953 limites con el departamento de Boyacá tramo a cargo de la CTA COOTRAVAPES
Contrato No. 1487 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026
Se tiene un avance para el mes de 60% con intervención en el tramo entre los PR15+0000 al PR30+0000 en la en la Ruta 55BY11 y del PR69+0000 al PR74+0000 de la Ruta 6403

ACTIVIDADES DE AMV:
Se ha realizado de manera permanente vigilancia a las actividades de Mantenimiento Rutinario, revisando personal, herramientas y equipos disponibles en la vía.
Se realizó la evaluación, control y seguimiento a las actividades de Mantenimiento Rutinario de los 4 tramos de las vías a cargo de la Administración Vial Grupo 2 DTSAN.
Se inspeccionó los puentes a cargo de la Administración Vial Grupo 2 (11) de manera rutinaria y verificó el estado de su mantenimiento rutinario y periódico.
Se realizo el inventario e inspección del grupo de puentes a cargo de la AMV G2 (11) con la característica que el puente sobre la quebrada la Leona Sector Santa Clara se encuentra sepultado dentro del material de arrastre que la quebrada acomodo en este sitio. En fecha de abril 30 de 2025 por verificación de la AMV G2 DTSAN se determino el cierre del paso sobre el puente quebrada Cuchicure (Pte. Roldan). Ruta 6403 PR26+0470.
Se atendieron oportunamente las diferentes solicitudes e informes requeridos por parte de la supervisión del contrato.
Sukubun: no se tiene acceso a esta plataforma; debido a que las no se poseen las claves de ingreso a esta aplicación. Estas fueron entregadas el día martes 22 de octubre de 2024. Se recibió respuesta de este informe.
Plataforma Hermes: A la fecha y desde hace aproximadamente cuarenta (40) meses la plataforma HERMES no esta funcionando normalmente; razón por la cual NO se han registrado los accidentes presentados en los informes de accidentalidad y los sitios críticos de las vías a cargo. Se reviso la plataforma y la información recibida por esta en épocas anteriores no se encuentra registrada. Se evidencio que funciona intermitentemente.
Se realizo capacitación al personal de mantenimiento rutinario el día 15 de agosto de 2025 en las instalaciones de la caja de compensación familiar Comfenalco Santander del municipio de san Gil - Santander. (Tema Actualización y aplicación del nuevo código de señalización vial).

MANTENIMIENTO PERIODICO:
CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN HORMIGON ASFALTICO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR37+0590 al PR38+0350 Sin actividad
Obra de contención en el PR26+0400 MD (Construcción de pilotes) – con control de trafico. - se fundió muro en longitud de 15 ML
OBRA DE ESTABILIZACION Y MANEJO DEL CAUCE DEL RIO ONZAGA PR76+0000 – Sin actividad

CONTRATOS EN EJECUCIÓN:
CONTRATO: CO1.PCCNTR 4316844 de 2023
CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
OBJETO: Mejoramiento y Mantenimiento de la infraestructura vial para conectar los corredores Barichara- Zapatoca, San gil - Gonzaga- Santa Rosita, la transversal San Gil - Mogotes- La Rosita, y San Gil- Mogotes - San Joaquín - Onzaga.
ENTIDAD CONTRATANTE: GOBERNACION DE SANTANDER.

PR4+0300 Control de trafico en horario de 7:00 AM a 6:00 PM.
PR26+0400 construcción de pilotes se tiene un avance de 13 de 18, se fundió la viga cabezal en longitud de 15 ML.
PR33+0200 al PR38+0450 sin actividad en este periodo.
PR76+0000 se realizan obras para estabilización del talud y manejo de la dinámica del rio. (Sin ejecución actualmente).

Contrato 1057 de 2022
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN A.C.
OBJETO: Interventoria para la atención de vías regionales en el departamento de Santander con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0
ENTIDAD CONTRATANTE: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

CONTRATO 1290 de 2025
CONTRATISTA: VIGAVI ZOMAC S.A.S.
OBJETO: Habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo del invias, a través del sistema de monto agotable, en vías a cargo de la dirección territorial Santander.

SUCESOS CON AFECTACION EN LA TRANSITABILIDAD:
JUNIO 20 A JULIO 24 DE 2025
PR 4+0300 - Perdida de carril izquierdo - Fecha de ocurrencia agosto 26 de 2022 sin superarse. Sin control de tráfico.
PR21+0000 - Perdida de carril derecho - Fecha de ocurrencia julio 15 de 2022. sin superarse. Sin control de tráfico.
PR26+0300 - Perdida de carril derecho - Fecha de ocurrencia junio 14 de 2022, sin superarse; se encuentran laborando en la construcción de obra de contención. Sin control de tráfico.
PR33+0250 al PR38+600 se presenta restricción debido a las labores de ejecución del contrato CO1.PCCNTR 4316844 de 2023
PR66+0620 pedida de la banca por colapso de obra de contención. (Restriccion en carril izquierdo con transito en carril derecho)
PR61+0842 Puente Santa Clara se presenta perdida del alineamiento de la Ruta 6403 entre el PR61+0790 al PR61+0900 jurisdicción del municipio de San Joaquín – Santander a consecuencia del arrastre de material generado por la Quebrada La Leona: (El puente vehicular existente se encuentra inmerso dentro del material acomodado por las crecientes de la quebrada)
Fecha de ocurrencia octubre 1 de 2022, sin superarse
PR76+0040 Perdida de carril derecho, se creó paso provisional por carril derecho. Fecha de ocurrencia mayo 27 de 2023, sin superarse, se encuentran suspendidas las actividades de construcción de obra de contención. Sin control de tráfico.

NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO:
Ruta 64ST02 * Mejoramiento de la señalización tanto vertical como horizontal
Ruta 6402 * Mejoramiento de la señalización tanto vertical como horizontal
Ruta 6403 * Vía a cargo de la Gobernación de Santander para su mantenimiento con el requisito principal de superación de la afectación en los diferentes sitios de perdida de la banca, al igual que pavimentación del sector Alto de los cacaos San Joaquín debido a la erosión del sector se genera riesgo en el transito de los vehículos.
Ruta 55BY11 se requiere señalización, perfilado y cuneteo con suministro de material de afirmado para mejorar las condiciones de rodaje de los vehículos que por esta zona transitan.

ESTADO VIAS-Periodo: JUNIO 30 DE 2025
Rutas 64ST2 – Guane cruce ruta 6402
6402 – Cruce Guane PR55+0100 – San Gil
6403 - Cruce ruta 45 A – (San Gil – Onzaga).
55BY11 Onzaga - limites

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 3 - CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA

Ing. Jorge Ricardo Cárdenas García, Residente de la AMV G3. Vía Puerto Olaya -Cruce Ruta 45, Ruta 6206; Puerto Araujo - Landázuri, Ruta 6207; Landázuri - Barbosa, Ruta 6208; Variante de Barbosa, Ruta 62STA.

TRANSITABILIDAD:
En el periodo comprendido del 25 de julio al 26 de agosto de 2025, correspondiente a la transversal del Carare (RN 6206, RN 6207, RN 6208 y RN62STA), Barbosa – Puerto Araujo. Se registraron 00 emergencia y 01 eventos que afectaron la movilidad.

EMERGENCIAS:
En el periodo comprendido del 19 de junio al 24 de julio de 2025, correspondiente a la transversal del Carare (RN 6206, RN 6207, RN 6208 y RN62STA), Barbosa – Puerto Araujo. Se registraron 04 emergencias ocasionado por las fuertes lluvias y 01 eventos que afectaron la movilidad.

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6206:

Durante el periodo comprendido entre el 25 de julio al 26 de agosto de 2025, no se han reportaron accidentes en la Ruta 6206, Puerto Olaya - Cruce Ruta 45.

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6207:

Durante el periodo comprendido entre el 25 de julio al 26 de agosto de 2025, se reporto 1 accidente en la Ruta 6207, Puerto Araujo – Landázuri.

ACCIDENTE, 09 DE AGOSTO 2025, CHOQUE – MOTOCICLETAS, ADELANTAR EN CURVA

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6208:

Durante el periodo comprendido entre el 25 de julio al 26 de agosto de 2025, se reporto 1 accidente en la Ruta 6208, Landázuri - Barbosa.

ACCIDENTE, 23 DE AGOSTO 2025: VOLCAMIENTO – CAMIÓN, IMPERICIA AL MANEJO

ACCIDENTE, 25 DE AGOSTO 2025: CHOQUE – BICICLETA, IMPERICIA AL MANEJO

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 62STA:

Durante el periodo comprendido entre el 25 de julio al 26 de agosto de 2025, no se han reportaron accidentes en la Ruta 62STA Variante Barbosa.

SITIOS CRÍTICOS:

A pesar de existir varios sitios considerados como críticos, la Transversal del Carare, se mantiene transitable.

RUTA 6206:

El tramo comprendido entre PR97+1261 a PR97+1429 y entre PR114+0049 a PR114+550 de la Ruta Nacional 6206, vía Puerto Olaya – Cruce Ruta 45, actualmente no presenta Sitios Críticos

RUTA 6207:

PR 00+910, PR 13+0850, PR 13+261, PR 19+300, PR 38+160, PR 41+160, PR 43+400, PR 48+320, PR 53+500, PR 21+1039, PR 53+752,

RUTA 6208:

PR 00+750, PR 05+000, PR 05+860, PR 08+600, PR 13+0700, PR 15+230, PR 15+630, PR 15+850, PR 17+970, PR 18+160, PR 18+500, PR 18+870, PR 20+580, PR 21+200, PR 27+425, PR 26+100 , PR 26+290, PR 29+100, PR 30+0500, PR 30+990, PR 31+700, PR36+340, PR 41+680, PR 44+860, 44+200, PR 47+830, PR49+990, PR53+090, PR 54+610, PR59+541, PR59+730,PR60+000,

RUTA 62STA:

En la variante de Barbosa actualmente no presenta Sitios Críticos

EMERGENCIAS

En el periodo comprendido del 25 de julio al 26 de agosto de 2025, correspondiente a la TRANSVERSAL DEL CARARE (RN 6206, RN 6207, RN 6208 y RN62STA), Se registro 01 emergencias y 01 eventos , expuestos a continuación, que afectaron la movilidad vehicular en los sectores mencionados.

REPORTE DE EVENTO: Fecha: 01/08/2025 Hora: 06:00horas 1. DT: Santander 2. Departamento: Santander. 3. Tipo de cierre: Cierre parcial carril derecho 4. Municipio: Jurisdicción Vélez Santander. 5. Localización A. Código Tramo: 6208 B. Nombre Ruta: Landázuri-Barbosa C. Sector: D. PR inicial: PR 27+342 E. PR final: PR 27+345 F. Coordenadas decimales: 6. Tipo de evento: Caída de material vegetal 7. Descripción del evento: Situación: Se presenta un derrumbe que obstruye el carril derecho

REPORTE DE EVENTO: Fecha: 22/08/2025 Hora: 8:00 horas DT: Santander 2. Departamento: Santander. 3. Tipo de cierre: Cierre de carril izquierdo Puente Quebrada Seca 4. Municipio: Jurisdicción de Landázuri 5. Localización A. Código Tramo: 6207 B. Nombre Ruta: Cruce de Puerto Araujo - Landázuri C. Sector Puente Q. Seca Vereda el ocho D. PR inicial: 54+080 E. PR final: 54+150 F. Coordenadas decimales: 6.222651, -73.8495876. Tipo de evento: Obras reparación losa del puente por parte del Contratista Unión Temporal Vial del Norte 7. Descripción del evento : reparación del Puente Q. Seca, bajo Contrato Invías 3226-2024 8. Estado: Tránsito a un carril 9. Hora de apertura : N/R 10: Rutas alternas: N/R

Actividades AMV

Se realizó la evaluación, control y seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de la vía a cargo de la administración vial.

Personal AMV continua labores de actividades de recopilación de información y elaboración de informes de accidentalidad – Transversal del Carare

Personal AMV Continua con labores de oficina, derechos de petición y oficios de correspondencia enviada y recibida

Personal AMV realiza reporte de sitios críticos y/o inestabilidad

Personal AMV hace inspección y seguimiento por intervención de actividades realizadas por parte del contratista

Se realiza recorrido identificando y actualizando los sitios con inestabilidad sobre el corredor vial RN 6208 y RN6207.

Personal AMV realiza entrega de actas de mantenimiento rutinario

Se realizo la entrega de insumos a las cooperativas de mantenimiento rutinario.

Se empezó con la auscultación de obras realizadas en el contrato 1628 de 2020 y 2733 de 2019.

Se realizo actas de comité con los representantes legales de las cooperativas, llevando control de la programación.

MANTENIMIENTO RUTINARIO:

Las cooperativas de Trabajo Asociado, iniciaron sus actividades a partir del 18 de junio de 2024.

Pausas activas

Revisión del uso de EPP´S

Capacitación mensual Tema: Manejo de residuos sólidos

ORNATO

Durante este periodo se les ha solicitado al personal de mantenimiento rutinario que realicen mantenimiento a las obras de ornato.

SUKUBUN:

No se encontraron animales silvestres en la vía, por lo que no se reportó en la plataforma Sukubun.

CONTRATOS EN EJECUCIÓN

Contrato de obra 3226 de 2024, el cual tuvo orden de inicio el 10 de septiembre de 2024. Durante este contrato se han realizado actividades de bacheo, y remoción de derrumbes.

Orden de inicio: 10 de septiembre de 2024.

Objeto: Operación vial de la ruta 45a, tramo 45a04, zipaquirá – ubaté; tramo 45a05, ubate - chiquinquira pr 0+000 al pr 42+530 incluyendo los tramos 45acnb, 45acnd y 45acnc (sector 1); gestión vial integral de ruta 45a, tramo 45a05, chiquinquira – puente nacional pr 42+530 al pr 89+340 incluyendo el tramo 45abyb; tramo 45a06, puente nacional – san gil; tramo 45a07, san gil - bucaramanga; tramo 45ast08, floridablanca - palenque ; tramo 45a08, rio negro – san alberto pr 18+000 al pr 93+654 (sector 2) y mantenimiento, rehabilitación, atención de sitios críticos y obras de emergencia de la ruta 62, tramo 6207 cruce puerto araujo – landázuri; tramo 6208, landazuri – barbosa; tramo 6209, barbosa – tunja, incluyendo el tramo 62sta (sector 3).

Renivelación RN 6208

Fresado variante Barbosa

Pavimentacion variante Barbosa

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		11 de 11	

FECHA	26 (Día)	8 (Mes)	2025 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26 (Día) 9 (Mes) 2025 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARLON GAMBOA DUARTE (DIRECTOR TERRITORIAL)	
JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO	
CRISTINA TORRES	
OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI	
KERLY ALEJANDRA PAEZ CLARO	
ALEXANDRA LOZANO	
ROBINSON ROMÁN SUAREZ	
ANDRES ROJAS	
JOSE EDUARDO SEPULVEDA MARTÍNEZ	
MARIA CONCHITA ARDILA	Conchita Ardila
VICTOR MANUEL RUIZ	NO aplica, pues me encontraba en vacaciones
DANIEL ARAQUE	Daniel Araque
YAZMIN LIZBETH MEDINA	Yazmin Medina
Oscar Fdo Vargo Villalba	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial